



Scania

Bij vrachtwagenfabrikant Scania is een unieke preventieve aanpak ontwikkeld in samenwerking met reïntegratie/interventiebedrijf het CIR (Centrum Integrale Rugzorg) en zorgverzekeraar Groene Land Achmea.

Doel

Sneller herstel van de medewerkers, minder verzuim, effectievere zorg en kostenbesparing.

Methode

- Invoering van Profysca (Project Fysiotherapie Scania) waardoor medewerkers veelal tijdens werktijd de fysiotherapeut bezoeken voor training, behandeling of preventief advies.
- Medewerkers krijgen gemiddeld niet meer dan drie keer een fysiotherapeutisch advies.
- Unieke aanpak waarbij de rollen van bedrijfsarts, arbobegeleider, leidinggevende en fysiotherapeut zo adequaat mogelijk op elkaar zijn afgestemd.

Resultaten

- Uit onderzoek bij vrachtwagenfabrikant Scania Nederland blijkt dat het geven van fysiotherapie op de werkvloer gemiddeld 10 dagen korter verzuim tot gevolg heeft.
- Deze unieke preventieve aanpak heeft geleid tot sneller herstel van de medewerker, effectievere zorg en een forse kostenbesparing van 5 miljoen euro aan ziekteverzuimkosten.
- Het gemiddeld aantal behandelingen fysiotherapie ligt rond 3,3. Dat ligt beduidend lager dan behandelingen die buitenshuis worden gegeven die op 11 uitkomen.
- Het algemene verzuimpercentage bij Scania is in 2002 met 23% gedaald ten opzichte van 1999. De daling van het algemene verzuim kwam toen voor 90,6% voor rekening van de daling van klachten aan het houdings- en bewegingsapparaat. Het aantal aangevangen verzuimgevallen met klachten aan het houdings- en bewegingsapparaat is gedurende de onderzoeksjaren ook sterk gedaald. In 2002 is het aantal verzuimgevallen met 21% gedaald ten opzichte van 2000.

Conclusie

De preventieve aanpak werkt. Een aanzienlijke daling van het verzuimpercentage. Deze unieke aanpak kan worden gezien als een **best practice** voor het aanbieden van fysiotherapie waarbij de rollen van bedrijfsarts, arbobegeleider, leidinggevende en fysiotherapeut zo adequaat mogelijk op elkaar zijn afgestemd.

